

東北大学が圧倒的です。これだけ入部されると一年生の顔とか覚えられるのでしょうか？学校の1クラス分ぐらいなんですが……。2位の岩手大学は男女の割合が比較的良いですね。今後も期待できるかもしれません。3位以下の大学も全て10名以上獲得ということで、非常に健闘なされたようです。本当にお疲れ様でした！！

総括 残念ながら去年と比べて90名近くの加盟員減少があるそうです(まだ未登録の人もいます) 実際、このランキングの上位5校以外に10名以上部員を獲得した大学は存在しません。現在、学生オリエンティアの減少が騒がれていますが、今年もこの流れを止めることはできなかったようです。何か手を打たないといけない時期が来ているような気がします……

【2】どうなるインカレミドル！？～日本学連 Topics～

今、日本学連ではインカレミドル改革についての議論が進められています。具体的には「予選決勝方式」から別に制度に変えようとするものです。

ここで確認！～予選決勝方式って何？～

予選決勝方式とは、地区予選を通過した選手で、再度予選を行い、それを通過した者の中から選手権者を決定する方式です。

この制度について、日本学連の常設委員会であり、学生選手権関連事業を行っている「技術委員会」より、以下のような提案がありました。

~~~~~

☆インカレミドルの決勝1本化の提案★

～なぜ、今「決勝一本方式」が提案されているのか？～

インカレミドルが現在の予選・決勝を一日で行なう方式の場合のメリット・デメリットを以下のように検討した結果、スタンダードなミドル形式のコースの提供が望ましいと判断し、それを1日に2本走ることは難しいため、決勝1本化を進めたい。

～今の制度を再確認したい。メリット、デメリットは何なのか？～

★メリット★

- ① 予選と決勝を1日に行なうことで、集中力や戦略性のある種目となっている
- ② 中堅層の選手にとって、選手権クラスに出ることがそれなりの目標になっている

☆デメリット★

- ① ウイニングが短く、予選・決勝共に選手権クラスにふさわしいコースが提供出来ていない
- ② 標準の”ミドル”競技から外れており、世界でもインカレミドル大会でしか存在しない形式
- ③ 1日に2本のレースを走ることによって翌日リレーに疲れを残してしまう
- ④ 1日に2本のレースを走るとは選手権上位層には無駄な部分がある  
(1本目の手を抜く)
- ⑤ ミドル選手権者に、”ミドル競技”の実力があるか判断出来ないコースセットになっている
- ⑥ 1日のスケジュールが非常にタイトになり、運営者への負担が非常に大きい

～「決勝一本方式」が採用された場合はどうなるのか？～

1. 選手権出場者数について

決勝1本化した場合の選手権を走れる人数は、現在のインカレロングの人数よりは多く、インカレミドルの人数よりは少ない数で、男子90名・女子60名を考えていますが、人数は検討中です。

2. ウイニングタイムについて

ウイニングタイムとしては35分から40分という世界でも日本でもミドル競技の標準となるタイムとしています。(WOC、ユニバー、JWOC、日本の競技規則は共に35分です)

以上が技術委員会からの提案でした。

~~~~~

★現行制度（予選決勝方式）の現状について～予算規模との兼ね合い～☆

現行制度は、予算規模と合っていないと言われていています。理由は以下のとおり。

- ① 調査範囲の広さ（予選と決勝は別の範囲を使用するため）
- ② 運営者の負担（ヒート制、選手輸送）

☆今までの流れを踏まえた上での幹事会の反応★

- ① 学生の認知不足があるのではないかと？運営の現状をもっと周知徹底させるべきであり、その上で判断していきたい。
- ② 予選決勝方式の魅力は大きいですが、決勝一本方式に対して反対する理由が上記のメリット以外に見つけがたい。
- ③ 加盟校からアンケートを募り、それを参考にしながら判断していきたい。
- ④ 決勝一本方式には反対する。

★決勝一本方式に対する反対理由☆

- ① 学生の認知不足→まず運営の現状を理解したい、させるべき
- ② 地図調査に関して→予選と決勝が被ってもよい
- ③ 一本化に伴い、選手権人数の減少は「競技中間層のモチベーションの低下」につながる→中間層の「目標」が失われる（現状は半数が通過できるため）→ロングの参加者並みになってしまう→衰退してしまいかねない

☆反対理由に対する意見★

- ①について・・・インカレである以上、公平性が重要である。
- ②について・・・決勝一本方式になったとしても、選手権人数は調整できる。

★結論☆

今回の幹事会では出ませんでした。次回の幹事会において、もう一度整理し、結論を出す方向でいます。

~~~~~

インカレミドルはインカレの中でも一番盛り上がる大会です。それが今、改革の時を迎えようとしています。日本学連は各大学からなるべく多くの意見を募り、それを反映していくことで、ますます価値のある大会を作ろうとしています。この記事を読んで、思ったこと、聞きたいことがあれば、意見をください。一緒に学生オリエンテーリング界を盛り上げましょう！

### 【3】地区学連を徹底比較！！～インカレロング予選状況～

インカレロング予選が絶賛開催中です。残すは北信越学連と北東学連の2つのみ。他の学連はすでにエリートが決定しており、秋に向けて牙を研いでいるという状況でしょうか？今回は学連ごとのセレクション方式を表にまとめてみました。

|       | 関東学連        | 東海学連        | 関西学連        |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| 予選枠   | 男15 女11     | 男10 女9      | 男8 女3       |
| 方式    | 1本制         | 1本制         | 1本制         |
| トレイン  | 宇根峠         | 亀山城と武家屋敷    | 一体山         |
| 縮尺    | 1万5千分の1     | 1万5千分の1     | 1万5千分の1     |
| 距離    | 男6,5k 女4k   | 男6,7k 女4,2k | 男4,9k 女3k   |
| アップ   | 男450m 女260m | 男400m 女210m | 男385m 女245m |
| ウイニング | 男70分 女50分   | 男75分 女55分   | 男65分 女65分   |

|       | 北東学連             | 北信越学連       |
|-------|------------------|-------------|
| 予選枠   | 男20 女13          | 男5 女3       |
| 方式    | 2本制              | 2本制         |
| トレイン  | ・赤城、矢板幸岡         | 赤城、日光口      |
| 縮尺    | 1万分の1<br>1万5千分の1 | 1万分の1<br>不明 |
| 距離    | 男9,1k 女6k        | 男8k 女6k     |
| アップ   | 男260m 女155m      | 男235m 女155m |
| ウイニング | 男75分 女60分        | 男70分 女60分   |

こういった感じになりました。いかがですか？学連ごとにウイニングが微妙に異なっているのが面白いですね。ただ、インカレロングのそれはもっと長かったような気もしますが・・・

北東と北信越が2本制をとっている理由も気になりますね。一説には、「各大学が集まりにため、夏休みに開催していたが、院試に重なる大学があるため」と聞いたことがあります。

が、その割に東大大会でセレなんですよね・・・本当に集まりやすいのですか？ただ、二本目のセレクションでは両学連が栃木県でセレを開催。これはロング本戦で有利になりそうですね。

さあ、いよいよあと4か月を切ってきました。勝負の夏が始まります！！

～～編集後記～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～

やってみたくていろいろあるのですが、ついつい先延ばしにしてみました。すみませんでした。「いぶき」は正直言ってあまり読まれていないのが現状だと思います。ですが、だからこそ、偶然読んだ人にとってためになるような記事を作りたいと思っています。良ければ一年間お付き合いのほどよろしく申し上げます！！

（編集担当・藤島）

～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～～

◇—各種お問い合わせ—◇

★全てのお問い合わせはこちらへ！ご意見、ご感想もお待ちしております★  
⇒s15060117s@ec.hokudai.ac.jp

◇自分宛てに届いたが登録に覚えがない方、配信停止を希望される方  
⇒このメールが届いたアドレスを明記して下さい。

◇登録アドレスの変更  
⇒現在登録されているアドレスと変更希望のアドレスを明記して下さい。

◇—————◇

◆—————◆  
日本学生オリエンテーリング連盟メールマガジン《いぶき》第1号

発行：日本学生オリエンテーリング連盟  
発行責任者/佐藤 俊

編集：日本学生オリエンテーリング連盟広報部  
編集責任者/藤島 陽平

◆—————◆  
日本学連HP⇒ <http://www.orienteing.com/~uofj/>